

Результаты



1-й этап Кубка NBP Mazda MX-5 Cup

12.10.2023

Итоговые результаты этапа

Michelin Raceway Road Atlanta - 4 088м

Поз.	Ст.н	Имя	PSN ID	Гонка 1	Гонка 2	Очки
1	12	Роман Леонов	Shivabolden	250	220	470
2	18	Владимир Панин	mexvod18	210	190	400
3	74	Артем Амелин	yuraamelin	150	240	390
4	72	Сергей Рябов	SergeyRyabov	140	170	310
5	23	Антон Хайбуллин	second-pilott	190	110	300
6	64	Олег Теплов	Oleg_946	170	120	290
7	8	Александр Жедаев	monstroryuk	110	150	260
8	81	Евгейний Ровнов	Johnny_RedArmy	120	140	260
9	79	Владимир Меркулов	Vova-2206-	130	100	230
10	37	Михаил Дивак	trueStuntmanMike	70	130	200
11	28	Илья Князев	Scourge_The	100	90	190
12	9	Кирилл Штейнбах	ste1n_1	90	80	170
13	21	Ролан Бахтияров	Vakhitych	80	60	140
14	5	Александр Рогов	ZN_RAV	60	70	130
15	66	Лев Морозов	mr_plug221	НК	НС	0

Результаты



1-й этап Кубка NBP Mazda MX-5 Cup

12.10.2023 - 21:15

Квалификация - 5 минут +180сек.

Michelin Raceway Road Atlanta - 4 088м

Поз.	Ст.н	Имя	PSN ID	Лучший круг	Отрыв от лид.
1	18	Владимир Панин	mexvod18	1:35,294	--,--
2	12	Роман Леонов	Shivabolden	1:35,471	0,177
3	64	Олег Теплов	Oleg_946	1:35,972	0,678
4	79	Владимир Меркулов	Vova-2206-	1:36,406	1,112
5	37	Михаил Дивак	trueStuntmanMike	1:36,407	1,113
6	23	Антон Хайбуллин	second-pilott	1:36,656	1,362
7	8	Александр Жедаев	monstroryuk	1:36,843	1,549
8	72	Сергей Рябов	SergeyRyabov	1:36,990	1,696
9	28	Илья Князев	Scourge_The	1:37,318	2,024
10	21	Ролан Бахтияров	Vakhitych	1:37,340	2,046
11	9	Кирилл Штейнбах	ste1n_1	1:38,138	2,844
12	81	Евгейни Ровнов	Johnny_RedArmy	1:38,267	2,973
13	5	Александр Рогов	ZN_RAV	1:39,155	3,861
14	66	Лев Морозов	mr_plug221	1:41,685	6,391
15	74	Артем Амелин	yuraamelin	1:52,005	16,711

Лучшее время: 1:35,294 Ст.н. 18 Владимир Панин

Результаты

1-й этап Кубка NBP Mazda MX-5 Cup

12.10.2023 - 21:25

Гонка 1 - 15 кругов

Michelin Raceway Road Atlanta - 4 088м

Поз.	Ст.н	Имя	PSN ID	Лучший круг	Отрыв от лид.	Очки
1	12	Роман Леонов	Shivabolden	1:35,050	-15 кр.--	250
2	18	Владимир Панин	mexvod18	1:35,566	13,359	210
3	23	Антон Хайбуллин	second-pilott	1:36,092	14,021	190
4	64	Олег Теплов	Oleg__946	1:35,955	24,165	170
5	74	Артем Амелин	yuraamelin	1:35,344	25,539	150
6	72	Сергей Рябов	SergeyRyabov	1:36,308	30,477	140
7	79	Владимир Меркулов	Vova-2206-	1:35,960	37,471	130
8	81	Евгений Ровнов	Johnny_RedArmy	1:37,019	40,790	120
9	8	Александр Жедаев	monstroryuk	1:36,654	46,820	110
10	28	Илья Князев	Scourge_The	1:36,426	47,159	100
11	9	Кирилл Штейнбах	ste1n_1	1:36,981	1:07,012	90
12	21	Ролан Бахтияров	Vakhitych	1:37,210	1:16,982	80
13	37	Михаил Дивак	trueStuntmanMike	1:38,105	1:39,897	70
14	5	Александр Рогов	ZN_RAV	1:38,142	-14 кр.--	60

Лимит классификации (75% от 15 кр) = 11 кр.

НК	66	Лев Морозов	mr_plug221	1:40,561	-7 кр.--	0
----	----	-------------	------------	----------	----------	---

Лучшее время: 1:35,050 Ст.н. 12 Роман Леонов

№12 +10 очков за лучшее время круга в гонке 1

№37 +10 сек. за контакт с №79. / Решение №1

№37 +30 сек. за опасное возвращение на трассу. / Решение №2

№21 +10 сек. за контакт с №9. / Решение №3

№21 предупреждение за движение сквозь прозрачный автомобиль. / Решение №3

№9 +10 сек. за контакт с №21. / Решение №3

№9 предупреждение за движение сквозь прозрачный автомобиль. / Решение №3

№79 +10 сек. за контакт с №37. / Решение №4

№5 +20 сек. за контакт с №8. / Решение №16

№5 +10 сек. за контакт с №66. / Решение №17

Результаты



1-й этап Кубка NBP Mazda MX-5 Cup

12.10.2023 - 22:00

Гонка 2 - 22 круга

Michelin Raceway Road Atlanta - 4 088м

Поз.	Ст.н	Имя	PSN ID	Лучший кр.	Отр. от лид.	Очки
1	74	Артем Амелин	yuraamelin	1:35,236	-22 кр.--	240
2	12	Роман Леонов	Shivabolden	1:35,041	9,226	220
3	18	Владимир Панин	mexvod18	1:35,566	19,048	190
4	72	Сергей Рябов	SergeyRyabov	1:36,308	20,374	170
5	8	Александр Жедаев	monstroryuk	1:36,654	29,835	150
6	81	Евгейний Ровнов	Johnny_RedArmy	1:37,019	46,445	140
7	37	Михаил Дивак	trueStuntmanMike	1:38,105	48,129	130
8	64	Олег Теплов	Oleg__946	1:35,955	51,015	120
9	23	Антон Хайбуллин	second-pilott	1:36,092	53,136	110
10	79	Владимир Меркулов	Vova-2206-	1:35,960	55,170	100
11	28	Илья Князев	Scourge_The	1:36,426	1:07,356	90
12	9	Кирилл Штейнбах	ste1n_1	1:36,981	1:27,214	80
13	5	Александр Рогов	ZN_RAV	1:38,142	-21 кр.--	70
14	21	Ролан Бахтияров	Vakhitych	1:37,210	45,175	60

Лучшее время: 1:35,041 Ст.н. 12 Роман Леонов

№12 +10 очков за лучшее время круга в гонке 2

№64 +10 сек. за опасное возвращение и контакт с №12. / Решение №7

№64 +10 сек. за контакт с №18 и №8. / Решение №8

№64 предупреждение за опасную езду. / Решение №8

№9 предупреждение за проезд сквозь прозрачный автомобиль. / Решение №9

№81 +10 сек. за контакт с №9. / Решение №11

№37 +5 сек. за опасное возвращение на трассу. / Решение №12

№21 +5 сек. за опасное возвращение на трассу. / Решение №12

№9 +5 сек. за опасное возвращение на трассу. / Решение №13

№9 +10 сек. за контакт с №28. / Решение №14

№8 +3 сек. за смену траектории более одного раза для защиты позиции. / Решение №15

Решения Организатора

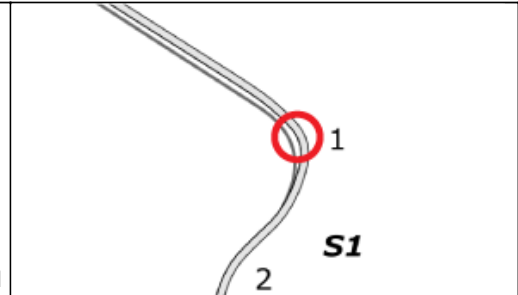
1-й этап Кубка NBP Mazda MX-5 Cup

Решение №1

Участники

№79 Владимир Меркулов
 №37 Михаил Дивак

Гонка 1, Круг 1



Инцидент:

№37 обгоняя №79 в первом повороте не придерживался оптимальной траектории и резко сместился левее в сторону №97, когда тот уже начал маневр прохождения правого поворота, что привело к контакту и потере нескольких позиций для №37.

Решение:

№37 +10 сек. за контакт с №79.

ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

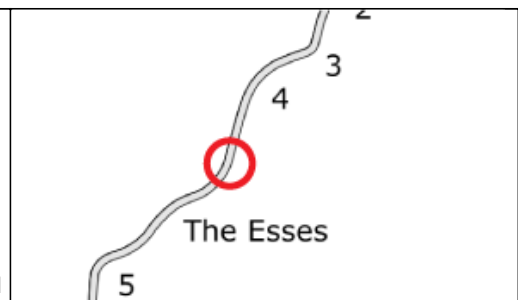
Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=-imiRiLXo_k&ab_channel=GTCup

Решение №2 по протесту от №8 А. Жедаева

Участники

№79 Владимир Меркулов
 №37 Михаил Дивак
 №8 Александр Жедаев

Гонка 1, Круг 1



Предмет протеста:

Сбросил газ, чтобы избежать столкновения, получил в базу, два удара. Считаю, что после первого дайвинг надо было убавить.

Комментарий:

№37 допустил вылет с трассы в Т3, после чего вернулся на трассу на оптимальную траекторию перед №8 и №79. Из-за опасного возвращения №8 избегая столкновения допускает контакт с №79. Контакт между №8 и №79 определен как гоночный инцидент.

Решение:

№37 +30 сек. за опасное возвращение на трассу.

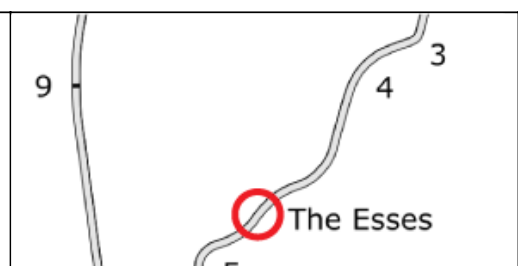
ПП 8.7 ОР - Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам без учёта пункта 8.9 ниже, спортсмен может вернуться обратно. Однако это может быть сделано, только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=Gx5viKVC07Y&ab_channel=GTCup

Решение №3 по протесту от №28 И. Князев

Участники

№28 Илья Князев
 №21 Ролан Бахтияров
 №8 Кирилл Штейнбах



**Предмет протеста:**

Контакты с автомобилями других участников запрещены. Принимать решение о наказании участника, который оказался виновником контакта, будет Организатор.

Комментарий:

№21 совершил движение сквозь прозрачный автомобиль №8 после чего применил торможение. №9, который двигался за №21 также совершил движение сквозь прозрачный автомобиль, но без торможения. Из-за разницы в скорости между №21 и №9 произошел контакт. После контакт №21 по инерции начал движение по трассе и выбил за пределы трассы №28.

Решение:

№21 + 10 сек. за контакт с №9.

№21 предупреждение за движение сквозь прозрачный автомобиль.

№9 + 10 сек. за контакт с №21.

№9 предупреждение за движение сквозь прозрачный автомобиль.

ПП 8.13 ОР - В случае если GT7 по любой причине сделала автомобиль соперника прозрачным, то движение сквозь прозрачный автомобиль запрещено. За инциденты или обгоны, связанные с движением сквозь прозрачный автомобиль, участник может получить наказание.

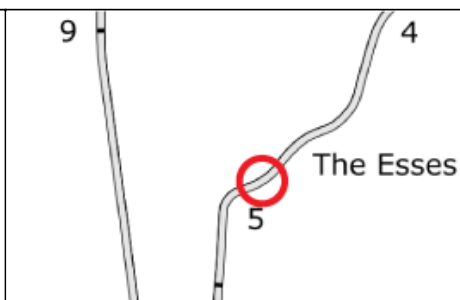
ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=bcggvkh8b5M&list=PL0-72aCLmDQTuEhSozftIn5AuGJSiCinO&index=13&ab_channel=GTcup

Решение №4 по протесту от №37 М. Дивак**Участники**

№37 Михаил Дивак

№97 Владимир Меркулов

**Предмет протеста:**

Контакт с автомобилем соперника который повлек вылет с трассы.

Комментарий:

№79 в Т5 тормозит значительно позднее впереди едущего №37, что приводит к контакту, после которого №37 покидает пределы трассы и теряет позицию. Последующие круги №79 в Т5 смещал точку торможения раньше.

Решение:

№79 + 10 сек. за контакт с №37.

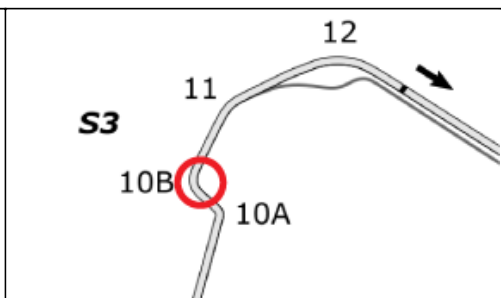
ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=gMy3wtXgozk&ab_channel=GTcup

Решение №5**Участники**

№64 Олег Теплов

№97 Владимир Меркулов

**Комментарий:**

№79 без нарушений совершил обгон №64 в Т10а. В Т10б при обратном обгоне контакт не повлиял на смену позиций.

Решение:

Гоночный инцидент

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=AjOoonsBmhY&ab_channel=GTcup

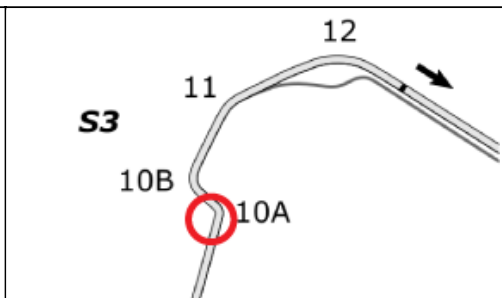
Решение №6

Участники

№18 Владимир Панин

№23 Антон Хайбуллин

Гонка 1, Круг 15



Комментарий:

№18 имеет право сменить траекторию один раз для защиты своей позиции.

Решение:

Нарушения отсутствуют.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=7juDwTNpeE8&ab_channel=GTCup

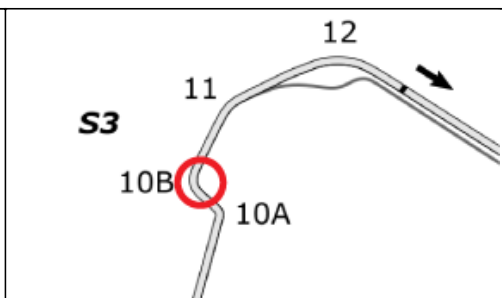
Решение №7

Участники

№64 Олег Теплов

№12 Роман Леонов

Гонка 2, Круг 2



Комментарий:

№64 покинул пределы трассы по причине ошибки. Возвращаясь на трассу занял оптимальную траекторию перед проезжающим платоном, что привело к контакту с №12.

Решение:

№64 +10 сек. за опасное возвращение и контакт с №12.

ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=ysGs2tdOg6g&ab_channel=GTCup

Решение №8

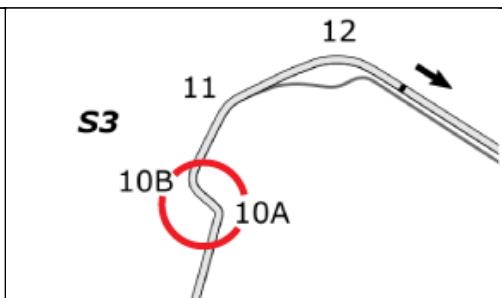
Участники

№64 Олег Теплов

№18 Владимир Панин

№8 Александр Жедаев

Гонка 2, Круг 3



Комментарий:

№64 в зоне торможения перед поворотом имел скорость выше, чем у впереди едущей группы. Срезал поворот вылетев на трассу и допустил контакт с №18 и №8, после которого №18 потерял позицию.

Решение:

№64 +10 сек. за контакт с №18 и №8.

№64 предупреждение за опасную езду.

ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

ПП 8.8 ОР - Опасная езда, т. е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения участника из соревнования.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=dQmAJWMNYQE&ab_channel=GTCup

Решение №9

Участники

№64 Олег Теплов
№9 Кирилл Штейнбах

Гонка 2, Круг 4



Комментарий:

Перед Т9 №64 имея штраф приближался к зоне замедления. №9 двигался сразу за №64. В момент, когда №64 стал прозрачным, №9 совершил движение сквозь №64.

Решение:

№9 предупреждение за проезд сквозь прозрачный автомобиль.

ПП 8.13 ОР - В случае если GT7 по любой причине сделала автомобиль соперника прозрачным, то движение сквозь прозрачный автомобиль запрещено. За инциденты или обгоны, связанные с движением сквозь прозрачный автомобиль, участник может получить наказание.

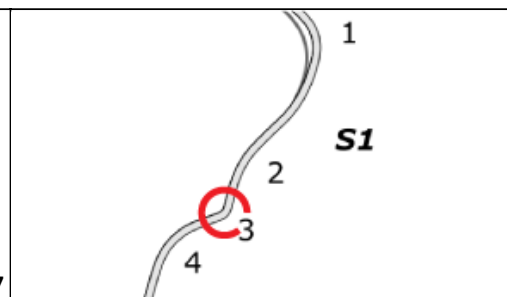
Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=zSvvt8JVt0U&ab_channel=GTCup

Решение №10 по протесту от №28 И. Князев

Участники

№28 Илья Князев
№37 Михаил Дивак
№21 Ролан Бахтияров

Гонка 2, Круг 7



Предмет протеста:

Протест против пилота StuntmanMike. Не уверен, что до конца прав, но важно ваше мнение. Т.к. этот же инцидент может повлиять на еще одного пилота, который двигался за нами и в результате был удар мне в заднюю часть автомобиля. Претензий к удару нет от пилота R.Bakhtiyarov, скорее тут оправдательный момент моего маневра и торможения, если он будет подавать протест. Что касается пилота StuntmanMike.
Пункт 8.5 "Общего регламента Кубка NBP".

Комментарий:

№37 и №28 вместе проходили ТЗ, где №28 замедлился с целью избегания контакта с №37 решив, что он не оставляет места. Установить факт наличия нахождения в базе №28 у №37 не удастся, как и обязанность оставить место. На выходе из ТЗ №28 непредсказуемые маневры, что приводит к контакту с позади едущем №21.

Решение:

Гоночный инцидент

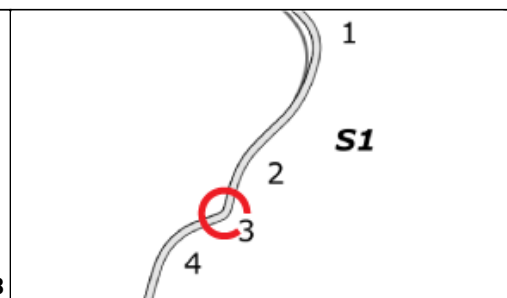
Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=wZgsZzqMfel&ab_channel=GTCup

Решение №11 по протесту от №9 К. Штейнбах

Участники

№9 Кирилл Штейнбах
№81 Евгений Ровнов
№64 Олег Теплов

Гонка 2, Круг 8



Предмет протеста:

Контакт, окончившийся выходом за пределы трека, при попытке обгона (возврата позиции).
4. Общий регламент, п.8.5. Наказание согласно таблице пенализации, п.8.11.

Комментарий:

№81 и №9 после Т1 двигались параллельно. №9 с внешней стороны оставляет место №81 слегка зарезая траекторию (уместно). Происходит контакт, после которого №9 покидает пределы трассы и теряет одну позицию по отношению к №64. На выходе из Т3 №81 по касательной выносит на внешнюю часть трассы, что говорит о том, что даже при отсутствии контакта №81 не мог физически оставить место №9 и контакт с вылетом был неизбежен. Проверены скорость каждого участника на апексе и на выходе из Т3 по отношению к другим кругам. №9 имел меньшую скорость в повороте на круге, где произошел инцидент. №81 двигался с той же скоростью, с которой двигался в повороте один и использовал всю ширину трассы.

Решение:

№81 +10 сек. за контакт с №9.

ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=jwc9cyIsskM&ab_channel=GTCup

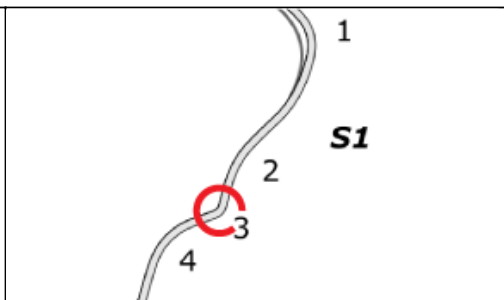
Решение №12

Участники

№21 Ролан Бахтияров

№23 Антон Хайбуллин

Гонка 2, Круг 11



Комментарий:

№21 после вылета вернулся на трассу заняв оптимальную траекторию перед №23, что заставило №23 сменить траекторию движения.

Решение:

№21 +5 сек. за опасное возвращение на трассу.

ПП 8.7 ОР - Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам без учёта пункта 8.9 ниже, спортсмен может вернуться обратно. Однако это может быть сделано, только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=KgTYRrgq6E0&ab_channel=GTCup

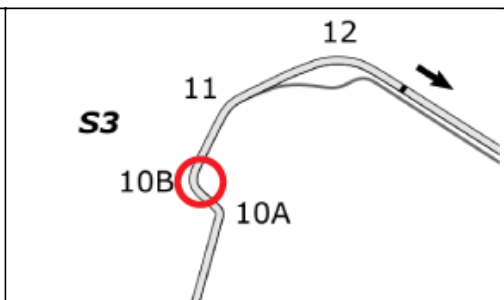
Решение №13

Участники

№9 Кирилл Штейнбах

№23 Антон Хайбуллин

Гонка 2, Круг 12



Комментарий:

№9 после вылета вернулся на трассу заняв оптимальную траекторию перед №23, что заставило №23 сменить траекторию движения.

Решение:

№9 +5 сек. за опасное возвращение на трассу.

ПП 8.7 ОР - Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам без учёта пункта 8.9 ниже, спортсмен может вернуться обратно. Однако это может быть сделано, только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества.

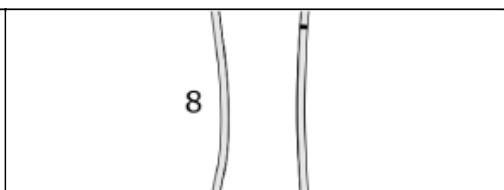
Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=0WtYajMYK0Y&ab_channel=GTCup

Решение №14 по протесту от №28 И. Князев

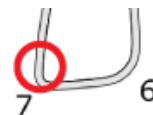
Участники

№9 Кирилл Штейнбах

№28 Илья Князев



Гонка 2, Круг 15



Предмет протеста:

Контакты с автомобилями других участников запрещены. Принимать решение о наказании участника, который оказался виновником контакта, будет Организатор.

Комментарий:

№9 на выходе из Т7 имел высокую скорость, что заставило автомобиль использовать всю ширину трассы. По причине широкового выхода №9 допускает контакт с №28, после чего №28 покидает пределы трассы.

Решение:

№9 +10 сек. за контакт с №28.

ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=bOCi1_tB37c&ab_channel=GTCup

Решение №15 по протесту от №28 И. Князев

Участники

№8 Александр Жедаев
№64 Олег Теплов

Гонка 2, Круг 15



Предмет протеста:

Monstroyuk
18 круг, с 8 по 10А поворот
смещение на прямой более одного раза; смещение на торможении в конце прямой
8.5

Решение:

№8 +3 сек. за смену траектории более одного раза для защиты позиции.

ПП 8.5 ОР - Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=4VIFzkOu4iY&ab_channel=GTCup

Решение №16

Участники

№5 Александр Рогов
№8 Александр Жедаев

Гонка 1, Круг 1



Комментарий:

№5 допустил контакт в зоне действия желтого флага с №8, который начал движение после разворота по причине другого инцидента. После контакта №8 получил повреждения и вылетел за пределы трассы.

Решение:

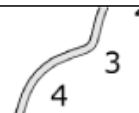
№5 +20 сек. за контакт с №8.

ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=dau9VKkbHbA&ab_channel=GTCup

Решение №17

Участники



№5 Александр Рогов
№66 Лев Морозов

Гонка 1, Круг 2



Комментарий:

№5 допустил контакт со сменой позиции с №66. Оба участника покинули пределы трассы.

Решение:

№5 +10 сек. за контакт с №66.

ПП 8.10 ОР - Контакты с автомобилями других участников запрещены.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=3wsv8oGVOXE&ab_channel=GTcup

Решение №18

Участники

№81 Евгений Ровнов
№9 Кирилл Штейнбах

Гонка 1, Круг 11



Комментарий:

№81 совершил контакт в задний свес №9, после чего №9 покинул пределы трассы. Перед Т5, №9 теряет контроль над автомобилем и пытается стабилизировать его. На входе в Т5 №9 резко опережает №81 и выполняет торможение из-за которого происходит контакт.

Решение:

Гоночный инцидент.

Ссылка на видеоматериал: https://www.youtube.com/watch?v=_4BNZE21XqM&ab_channel=GTcup